



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID f Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



— SEGMENT KATALOG —

HINO 300 Series

CARGO



TANGGUH DI JALAN
— UNTUNG DI TANGAN —



PT. Hino Motors Sales Indonesia

Fitur yang dapat diandalkan

N04C Common Rail | Euro4

HINO 300 Series sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 (EGR, VNT dan after treatment DOC). Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 menjadi bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.

Kamera Mundur

Meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan, terutama saat parkir mundur.

Dust Indicator

Dust indicator membantu dalam perawatan kendaraan agar lebih mudah melihat kondisi saringan udara.

Accelerator Pedal

Pengoperasian menggunakan sensor sehingga memberikan kemudahan dalam perawatan karena tidak perlu melakukan penyetelan secara berkala.

Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.

Air Intake

Desain Air Intake model baru membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.

Transmisi RE50

Pengembangan transmisi yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan perbandingan gigi yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik,

Rangka Lebih Panjang*

Memiliki dimensi rangka lebih panjang, membuat volume angkut menjadi lebih besar sehingga dapat memberikan keuntungan bagi bisnis customer.

Transmisi RE61

Dengan 6 gigi percepatan maju dan rasio gigi l yang lebih besar, menghasilkan tenaga yang sesuai dengan kebutuhan customer di berbagai medan oprasional.

Rangka Kuat

Rangka tebal & kuat dilengkapi inner reinforcement, keling penguat & desain cross member tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.

Audio Bluetooth

Memberikan kemudahan dalam konektifitas antara device (ponsel) dan audio, sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi selama berkendara.

HINO 300 Series SPESIFIKASI		CARGO							
		CARGO - 4 RODA			CARGO - 6 RODA				
		115 SD STD	115 SDR STD	115 SDL STD	115 LD STD	136 MD STD	136 MDL STD	136 HDL	
KEMAMPUAN / PERFORMANCE									
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	122			110	123		99	
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	46,7			36,9	36,7		53,5	
MESIN /ENGINE									
Model / Series		N04C-WV				N04C-WY			
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail							
Emisi / Emission		Euro IV							
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System		EGR + DOC							
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	115 / 2.500				136 / 2.500			
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kg/rpm)	36 / 1.200-2.200				40 / 1.400-2.500			
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		4							
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	104x118							
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	4.009							
KOPLING / CLUTCH									
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation							
Diameter / Diameter	(mm)	300							
TRANSMISI / TRANSMISSION									
Tipe / Type		RE50				RE61			
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	1st	5.342				6.370			
	2nd	2.975				3.870			
	3rd	1.604				1.913			
	4th	1.000				1.461			
	5th	0.712				1.000			
	6th	-				0.703			
	(Mundur)/(Reverse)	4.970				5.926			
KEMUDI / STEERING									
Tipe / Type		Power Steering (Recirculating Ball Screw)							
Radius / Min. Turning Radius	(m)	5.8	5.5	7.3		6.8	8.0	7.9	
SUMBU / AXLE									
Depan / Front		Reverse Elliot, I-Section Beam							
Belakang / Rear		Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gears							
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		4,625			5,125			6,428	
REM / BRAKES									
Rem Utama / Main Brake		Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster							
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terleateak pada Pipa Gas Buang							
Rem Parkir / Parking Brake		Internal Expanding pada Output Shaft Transmission							
RODA & BAN / WHEEL & TIRE									
Ukuran Ban / Tire Size		7.50-15-14PR			7.00-16-14PR	7.50-16-14PR			
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		15 x 5.50F-30			16 x 5.50F-115	16 x 6.00GS-127			
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)		4 (+1)			6 (+1)				
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM									
Battere / Accu	(V-Ah)	12V - 100Ah x 1							
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK									
Kapasitas / Capacity	(L)	100							
DIMENSI / DIMENSIONS									
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base		WB(mm)	2.530		3.405	3.380	4.000		
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	4.745	5.090	6.430	6.345	7.184	7.185	
	Lebar / Width	OW(mm)	1.717	1.720		1.870	1.955		
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.118		2.115	2.141	2.155	2.153	
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	1.415			1.405	1.455		
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.420			1.435	1.480		
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.066	1.065		1.065	1.070	1.065	
	Belakang / Rear	ROH(mm)	1.149	1.495	1.960	1.900	2.114	2.120	
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle		CA(mm)	2.050		2.925	2.900	3.520		
SUSPENSION / SUSPENSION									
Depan / Front		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic							
Belakang / Rear		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic							
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT									
Total Berat Kosong / Overall Weight		(Kg)	1.970	1.980	2.030	2.230	2.280	2.360	2.440
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(Kg)	5.400			7.000	8.250	8.250	8.600
HINO TELEMATICS SYSTEM									
HINO CONNECT		Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system							

