



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA  
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466    @HinoID    Fanpage: Hino Indonesia    HinoID  
@ hino.hotline@hino.co.id    Hino Indonesia    www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



— SEGMENT KATALOG —  
**HINO 300** Series  
**DUMP**

**TANGGUH DI JALAN**  
**— UNTUNG DI TANGAN**



PT. Hino Motors Sales Indonesia

# Fitur yang dapat diandalkan



## N04C Common Rail | Euro4

HINO 300 Series sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 (EGR, VNT dan after treatment DOC). Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 menjadi bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.



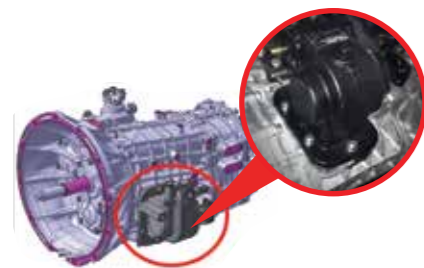
## Transmisi RE50

Pengembangan transmisi yang disesuaikan dengan kebutuhan konsumen, menghadirkan transmisi dengan perbandingan gigi yang menghasilkan tenaga dan akselerasi yang lebih baik.



## Transmisi RE61

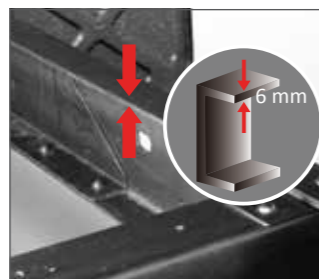
Dengan 6 gigi percepatan maju dan rasio gigi 1 yang lebih besar, menghasilkan tenaga yang sesuai dengan kebutuhan customer di berbagai medan operasional.



## PTO Transmisi (Optional)

PTO dengan kualitas jaminan Hino, menyalurkan putaran yang disesuaikan dengan tenaga mesin, menghasilkan tenaga dan daya tahan yang lebih kuat.

\*) Fitur pada HD Series



## Rangka Kuat

Rangka tebal & kuat dilengkapi inner reinforcement, keling penguat & desain cross member tanpa lubang, menambah kekokohan rangka.



## Air Intake

Desain Air Intake membuat udara yang masuk ke ruang bakar menjadi lebih meningkat sehingga performa mesin lebih maksimal.



## Audio Bluetooth

Memberikan kemudahan dalam konektivitas antara device (ponsel) dan audio, sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi selama berkendara.

## Sistem Pengereman\*

Sistem rem didukung dengan brake lining yang lebih panjang dan vacuum pump yang lebih besar, memberi daya pengereman yang dapat diandalkan\*

### Rem Utama



Brake Lining 355mm



Vaccum Pump 90cc

\*) Fitur pada HD Series

## Brake Drum

Kinerja rem parkir lebih baik untuk menahan kendaraan bahkan ketika berhenti ditanjakan, sehingga kendaraan menjadi lebih aman\*.

### Rem Parkir



Berhenti di Kondisi jalan menanjak dengan rem parkir lebih aman



\*) Fitur pada HD Series



## Accelerator Pedal

Pengoperasian menggunakan sensor sehingga memberikan kemudahan dalam perawatan dan tidak perlu melakukan penyetelan secara berkala.



## Ban Offroad\*

Lug Pattern yang lebih besar menghasilkan grip yang lebih baik dan anti slip di jalan yang berlumpur.

\*) Fitur pada tipe 136 HDX Plantation



## Heavy Duty Leaf Spring\*

Sistem suspensi per daun ekstra kuat, cocok untuk angkutan beban berat dan tangguh di medan off-road.

\*) Fitur pada tipe 136 HDX Plantation



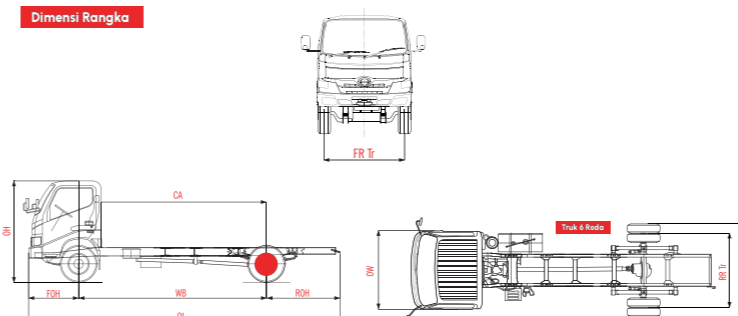
## Kamera Mundur

Meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan, terutama saat parkir mundur.

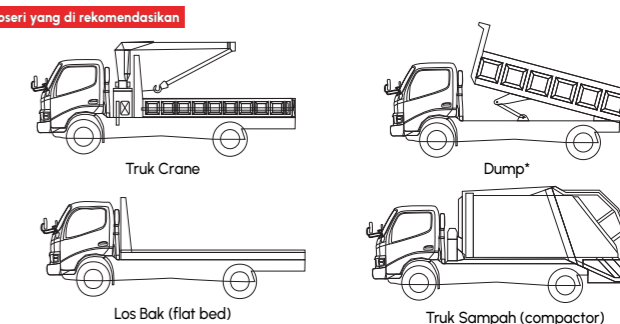
# HINO 300 Series SPESIFIKASI

		DUMP - 6 RODA			
		115 HD STD	136 HD	136 HDX	136 HDX Plantation
<b>KEMAMPUAN / PERFORMANCE</b>					
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/H)	107	98/92	109/93	109
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)	38.5	42.9/46.2	47.5/58.1	47.5
<b>MESIN / ENGINE</b>					
Model / Series		N04C-WV	N04C-WY		
Tipe / Type		Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail			
Emisi / Emission		Euro IV			
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System		EGR + DOC			
Tenaga Maks. / Max. Power	(PS/rpm)	115 / 2.500		136 / 2.500	
Torsi Maks. / Max. Torque	(Kgm/rpm)	36 / 1.200-2.200		40 / 1.400-2.500	
Jumlah Silinder / No. of Cylinders		4			
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	104x118			
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	4.009			
<b>KOPLING / CLUTCH</b>					
Tipe / Type		Pelat Kering Tunggal; Hydraulic Operation			
Diameter / Diameter	(mm)	300			
<b>TRANSMISI / TRANSMISSION</b>					
Tipe / Type		RE50		RE61	
	1st	5.342		6.370	
	2nd	2.975		3.870	
	3rd	1.604		1.913	
	4th	1.000		1.461	
	5th	0.712		1.000	
	6th	-		0.703	
	(Mundur)/(Reverse)	4.970		5.926	
Perbandingan Gigi / Gear Ratio					
<b>KEMUDI / STEERING</b>					
Tipe / Type		Power Steering (Recirculating Ball Screw)			
Radius / Min. Turning Radius	(m)	6.8			6.9
<b>SUMBU / AXLE</b>					
Depan / Front		Reverse Elliot, I-Section Beam			
Belakang / Rear		Full-floating; Single Reduction; Single speed by Hypoid Gearing			
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio		6.428	6.428 / 6.833	5.857 / 6.833	6.833
<b>REM / BRAKES</b>					
Rem Utama / Main Brake		Vaccum Servo dengan sirkuit ganda; dilengkapi dengan Booster			
Rem Pelambat / Exhaust Brake		Terleatak pada Pipa Gas Buang			
Rem Parkir / Parking Brake		Internal Expanding pada Output Shaft Transmission			
<b>RODA &amp; BAN / WHEEL &amp; TIRE</b>					
Ukuran Ban / Tire Size		7.50-16-14PR			7.50-16-14PR (LUG)
Ukuran Rim / Wheel Disc Size		16 x 6.00GS-127			
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)		6 (+1)			
<b>SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM</b>					
Battere / Accu	(V-Ah)	12V-100Ah x 1			
<b>TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK</b>					
Kapasitas / Capacity	(L)	100			
<b>DIMENSI / DIMENSIONS</b>					
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	WB(mm)	3.380			
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	6.025	6.026	
	Lebar / Width	OW(mm)	1.945		
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.154		
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	1.455		
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.480		
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.065	1.066	
	Belakang / Rear	ROH(mm)	1.580		
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle	CA(mm)	2.900			
<b>SUSPENSII / SUSPENSION</b>					
Depan / Front		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic			
Belakang / Rear		Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic			
<b>BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT</b>					
Total Berat Kosong / Overall Weight	(Kg)	2.410	2.400	2.410	
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	(Kg)	7.500	8.600		
<b>HINO TELEMATICS SYSTEM</b>					
HINO CONNECT		Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system			

### Dimensi Rangka



### Karoseri yang di rekomendasikan



\* Tipe 136 HDX Plantation hanya menggunakan body Dump