



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID f Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



— SEGMENT KATALOG —

HINO 500 Series

DUMP



TANGGUH DI JALAN
— UNTUNG DI TANGAN —



PT. Hino Motors Sales Indonesia

Fitur yang dapat diandalkan

J08E Common Rail-Euro4 | PIIC Common Rail-Euro4

HINO 500 Series memang dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari, bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah.

Power Window & Central Lock*

Diaplikasikan untuk model dump (mining), membuka dan menutup kaca jendela dan pintu menjadi lebih mudah.

Pendingin Udara (AC)*

Dilengkapi dengan pendingin udara (AC) agar sirkulasi didalam kabin lebih bersih, saat beroperasi di pertambangan.

*FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) | FM 340 TH

*FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) |FM 340 TH

Seat frame lebar untuk kenyamanan lebih saat mengemudi

Seat pad shape untuk meningkatkan kenyamanan pengemudi.

Seat side cover membuat jok terlihat lebih elegan

Kelengkapan standar dengan Air Suspension untuk segmen Cargo (all), Tractor Head (SG & FM), & Dump (FM-PD&PL)

Reclining lever untuk mempermudah pengaturan kursi

Jarak sliding jok 157.4mm sampai 180mm

Air Suspension Seat & Reclining Seat

Desain kursi diatur secara presisi untuk menyesuaikan postur tubuh pengemudi. Pengaturan kursi yang lebih mudah dengan reclining lever terbaru untuk memberikan posisi berkendara yang optimal. Juga dilengkapi dengan suspensi udara yang dapat memberikan kenyamanan dan mengurangi kelelahan saat berkendara.

Transmisi MX07

7 percepatan dengan kombinasi rasio gear yang optimal untuk menghasilkan performa kecepatan dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik.

Ban Offroad

Ban radial block pattern dengan load index dan traksi besar untuk kemampuan off-road yang lebih baik

*FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) |FM 340 TH

Transmisi M0090D |M009DD

Dengan 9 percepatan yang dilengkapi crawler, diaplikasikan untuk Heavy Duty dengan menjaga peforma kecepatan dan akselerasi dengan konsumsi bahan bakar yang optimal.

Digital Hourmeter

Untuk mengetahui informasi lama pemakaian mesin dan memudahkan pemantauan perawatan berkala.

*FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) |FM 340 TH

Audio Bluetooth

Memberikan kemudahan dalam konektifitas antara device (ponsel) dan audio, sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi selama berkendara.

ES Start System (Easy and Smooth Start)*

Sistem yang membantu saat start ditanyakan untuk mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan.

*FM 280 JD Mining | FM 340 (PD & PL) |FM 340 TH

Full Air-Brake & Pelindung Brake Chamber

Penerapan full air-brake system meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Pelindung Brake Chamber melindungi Chamber dari benturan.

Protector Under Guard

Berfungsi untuk melindungi bagian radiator dan bagian bawah mesin terhadap batu dan lumpur, hal ini meningkatkan keamanan dan performa kendaraan di jalan tidak rata atau di jalan kasar.

Kamera Mundur

Meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan, terutama saat parkir mundur.

HINO 500 Series SPESIFIKASI			DUMP						
			4x2	6x4					
			FG 260 JJ	FM 280 JD	FM 280 JD (ABS)	FM 280 JD (Mining Spec)	FM 340 PL	FM 340 PD	
KEMAMPUAN / PERFORMANCE									
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/h)		108		77		97	107	
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)		48		60		71	62	
MESIN / ENGINE									
Model / Series			J08E-WE	J08E-WD			PIIC-WN		
Tipe / Type			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail				Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Intercooler; Common Rail		
Emisi / Emission			Euro IV						
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System			EGR + DOC				SCR		
Tenaga Maks. / Max. Power	JIS Gross	(PS/rpm)	265 / 2.500	285 / 2.500			350 / 2.100		
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgmm/rpm)	82 / 1.500	85 / 1.500			134 / 1.500		
Tenaga Maks. / Max. Power	ISO-NET	(PS/rpm)	260 / 2.500	280 / 2.500			340 / 2.100		
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgmm/rpm)	81 / 1.500	84 / 1.500			130 / 1.500		
Jumlah Silinder / No. of Cylinders			6						
Diameter x Langkah / Bore x Stroke			112 x 130				122 x 150		
Isi Silinder / Piston Displacement			7.684				10.520		
KOPLING / CLUTCH									
Tipe / Type			Pelat Kering Tunggal; dengan Coil Spring						
Diameter / Diameter			(mm)	380				430	
TRANSMISI / TRANSMISSION									
Tipe / Type			MX07	M009DD			M0090D		
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	Crawler		-	14.056			10.178		
	1st		7.305	9.647			6.986		
	2nd		4.736	6.993			5.063		
	3rd		2.738	5.021			3.636		
	4th		1.651	3.636			2.633		
	5th		1.000	2.653			1.921		
	6th		0.787	1.923			1.392		
	7th		0.649	1.380			1.000		
	8th		-	1.000			0.724		
	(Mundur)/(Reverse)		7.839	13.636			9.874		
PTO (Mesin/Transmisi) / (Engine/Transmission)			PTO Transmission						
KEMUDI / STEERING									
Tipe / Type			Integral Power Steering						
Radius / Min. Turning Radius			(m)	7.6	8.2			6.7	7.9
SUMBU / AXLE									
Depan / Front			Reversed Elliot, I-Section Beam						
Belakang / Rear			Full Floating Tipe Hypoid Gear						
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio			6.428					5.857	
REM / BRAKES									
Rem Utama / Main Brake			Full Air dengan Sirkuit Ganda						
ABS (Anti-Lock Brake System)			Non ABS		With ABS		Non ABS		
Rem Pelambat / Exhaust Brake			Terleleak pada Pipa Gas Buang						
Rem Parkir / Parking Brake			Spring Brake						
RODA & BAN / WHEEL & TIRE									
Ukuran Rim / Wheel Disc Size			20 x 7.50V-165		22.5x8.25-165		20 x 7.50V-165		
Ukuran Ban / Tire Size			10.00-20-16PR	11.00-20-16PR	11.00-R22.5 148/145		11.00-R20-18PR		
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)			6+1 (Cadangan)		10+1 (Cadangan)				
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM									
Battere / Accu			(V-Ah)	12V - 65Ah x 2					
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK									
Kapasitas / Capacity			(L)	200					
DIMENSI / DIMENSIONS									
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base			WB(mm)	4.030+1.350		3.480+1.350		3.930+1.350	
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	7.600	8.600		7.600		8.700	
	Lebar / Width	OW(mm)	2.490						
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.750	2.760	2.780		2.935	2.930	
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)	2.050						
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.835		1.860				
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.280			1.380			
	Belakang / Rear	ROH(mm)	1.990	1.940		1.390	2.040		
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle			CA(mm)	3.500	3.875		3.425	3.875	
SUSPENSI / SUSPENSION									
Depan / Front			Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic						
Belakang / Rear			Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic	Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic					
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT									
Total Berat Kosong / Overall Weight			(kg)	5.520	7.635	7.885	8.450	8.550	
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)			(kg)	16.000	26.000				
HINO TELEMATICS SYSTEM									
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system						

