



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

☎ 0 800 100 4466 @HinoID f Fanpage: Hino Indonesia HinoID
@ hino.hotline@hino.co.id Hino Indonesia www.hino.co.id



PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan opsional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi *dealer* resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.



— SEGMENT KATALOG —

HINO 500 Series

TRACTOR HEAD

TANGGUH DI JALAN
— UNTUNG DI TANGAN —



PT. Hino Motors Sales Indonesia

Fitur yang dapat diandalkan

J08E Common Rail-Euro4 | P11C Common Rail-Euro4

HINO 500 Series memang dirancang untuk operasional di lapangan secara maksimal selama 24 jam dan 7 hari, bahkan di bawah kondisi yang paling ekstrem sekalipun. Dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4 yang memiliki sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4. Inilah bukti kesiapan Hino di era Euro4 untuk membuat bisnis Anda lebih mudah.

Transmisi MX07

7 percepatan dengan kombinasi rasio gear yang optimal untuk menghasilkan performa kecepatan dan efisiensi bahan bakar yang lebih baik.

Transmisi M009DD |M009DD

Dengan 9 percepatan yang dilengkapi crawler, diaplikasikan untuk kinerja yang berat dengan menjaga peforma kecepatan dan akselerasi dengan konsumsi bahan bakar yang optimal.

Side Under Mirror

Pengemudi lebih nyaman saat melihat situasi ketika berkendara. Kaca spion depan dan samping (*side under mirror*) diatur sedemikian rupa demi memberikan penglihatan secara luas pada posisi di samping pengemudi.

Suspensi Kabin

Penerapan konstruksi *semi-floating (rubber type)*, telah diterapkan pada kabin kendaraan dengan penambahan *special bushing* untuk mengurangi getaran saat berjalan demi memberikan kenyamanan dalam berkendara dan mengurangi suara bising dalam kabin.

Full Air-Brake System

Meningkatkan performa pengereman dan juga responsif. Minyak rem tidak diperlukan sehingga biaya perawatan lebih hemat.

Audio Bluetooth

Memberikan kemudahan dalam konektifitas antara device (ponsel) dan audio, sehingga meningkatkan kenyamanan bagi pengemudi selama berkendara.

Rem Trailer

Rem yang menggunakan tekanan udara untuk menggerakkan rem *trailer* sehingga pengereman menjadi lebih kuat.

Lampu Kerja

Lampu kerja kabin belakang memudahkan pekerjaan pada saat kondisi gelap.

ABS (Anti-lock Braking Sytem)*

Pada kasus pengereman yang mendadak, ABS (*Anti-lock Braking System*) mencegah terjadinya penguncian ban serta menjaga pergerakan atau kestabilan pada kendaraan.

*SG 280 TH (ABS) | FM 280 TH (ABS) | FM 340 TH (ABS)

Auto Slack Adjuster

Dirancang untuk mempertahankan jarak celah yang telah ditentukan antara *Brake Linning* dan *Brake Drum* secara otomatis.

Coupler

Komponen yang berfungsi untuk pendistribusian beban antara *tractor* dan *trailer*.

HINO 500 Series SPESIFIKASI			TRACTOR HEAD						
			4x2			6x4			
			FG 260 TH	SG 280 TH	SG 280 TH (ABS)	FM 280 TH	FM 280 TH (ABS)	FM 340 TH	FM 340 TH (ABS)
KEMAMPUAN / PERFORMANCE									
Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/h)		109		89		85		103
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan %)		48		31		34		33
MESIN /ENGINE									
Model / Series			J08E-WE		J08E-WD		P11C-WN		
Type / Type			Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail				Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Intercooler; Common Rail		
Emisi / Emission			Euro IV						
Sistem Kontrol Emisi / Emission Control System			EGR + DOC				SCR		
Tenaga Maks. / Max. Power	JIS Gross ISO-NET	(PS/rpm)	265 / 2.500		285 / 2.500		350 / 2.100		
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgm/rpm)	82 / 1.500		85 / 1.500		134 / 1.500		
Tenaga Maks. / Max. Power		(PS/rpm)	260 / 2.500		280 / 2.500		340 / 2.100		
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kgm/rpm)	81 / 1.500		84 / 1.500		130 / 1.500		
Jumlah Silinder / No. of Cylinders			6						
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)		112 x 130				122 x 150		
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)		7.684				10.520		
KOPLING / CLUTCH									
Type / Type			Pelat Kering Tunggal; dengan Coil Spring						
Diameter / Diameter	(mm)		380				430		
TRANSMISI / TRANSMISSION									
Type / Type			MX07	M009DD			M009OD		
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	Crawler		-	14,056			10,178		
	1st		7,305	9,647			6,986		
	2nd		4,736	6,993			5,053		
	3rd		2,738	5,021			3,636		
	4th		1,651	3,636			2,633		
	5th		1,000	2,653			1,921		
	6th		0,787	1,923			1,392		
	7th		0,649	1,380			1,000		
	8th		-	1,000			0,724		
	(Mundur)/(Reverse)		7,839	13,636			9,874		
KEMUDI / STEERING									
Type / Type			Integral Power Steering						
Radius / Min. Turning Radius	(m)		6,4			7,0		7,6	
SUMBU / AXLE									
Depan / Front			Reversed Elliot, I-Section Beam						
Belakang / Rear			Full Floating Tipe Hypoid Gear						
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio			6,428	5,428			5,857		
REM / BRAKES									
Rem Utama / Main Brake			Full Air dengan Sirkuit Ganda						
ABS (Anti-Lock Brake System)			Non ABS		With ABS		Non ABS		With ABS
Rem Pelambat / Exhaust Brake			Terleteak pada Pipa Gas Buang						
Rem Parkir / Parking Brake			Spring Brake						
RODA & BAN / WHEEL & TIRE									
Ukuran Rim / Wheel Disc Size			20 x 7.50V-165		22.5x8.25-165		22.5 x 8.25-165		
Ukuran Ban / Tire Size			10.00-R20 16PR		11.00-R22.5-148/145		295/80R22.5*		
Jumlah Ban (+Cadangan) / No. of Tires (+ Spare Tire)			6+1 (Cadangan)			10+1 (Cadangan)			
SISTEM LISTRIK / ELECTRICAL SYSTEM									
Battere / Accu		(V-Ah)	12V-65Ah x 2						
TANGKI BAHAN BAKAR / FUEL TANK									
Kapasitas / Capacity		(L)	200						
DIMENSI / DIMENSIONS									
Jarak Sumbu Roda / Wheel Base		WB(mm)	3.580		3.280+1.350		3.480+1.350		
Total / Overall	Panjang / Length	OL(mm)	5.785	5.845		6.745		7.100	
	Lebar / Width	OW(mm)	2.490						
	Tinggi / Height	OH(mm)	2.750	2.720		2.730		2.850	
Lebar Jejak / Tread	Depan / Front	FR Tr(mm)				2.050			
	Belakang / Rear	RR Tr(mm)	1.835			1.860			
Julur / Overhang	Depan / Front	FOH(mm)	1.280					1.360	
	Belakang / Rear	ROH(mm)	925	985		835		890	
Jarak Kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle		CA(mm)	2.750			3.125		3.425	
SUSPENSI / SUSPENSION									
Depan / Front			Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic						
Belakang / Rear			Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic			Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic			
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT									
Total Berat Kosong / Overall Weight		(kg)	5.860	5.960		7.615		8.390	
Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)		(kg)	34.000	37.000		38.000		46.000	
HINO TELEMATICS SYSTEM									
HINO CONNECT			Unit baru yang diproduksi Hino sudah lengkapi telematics system						

